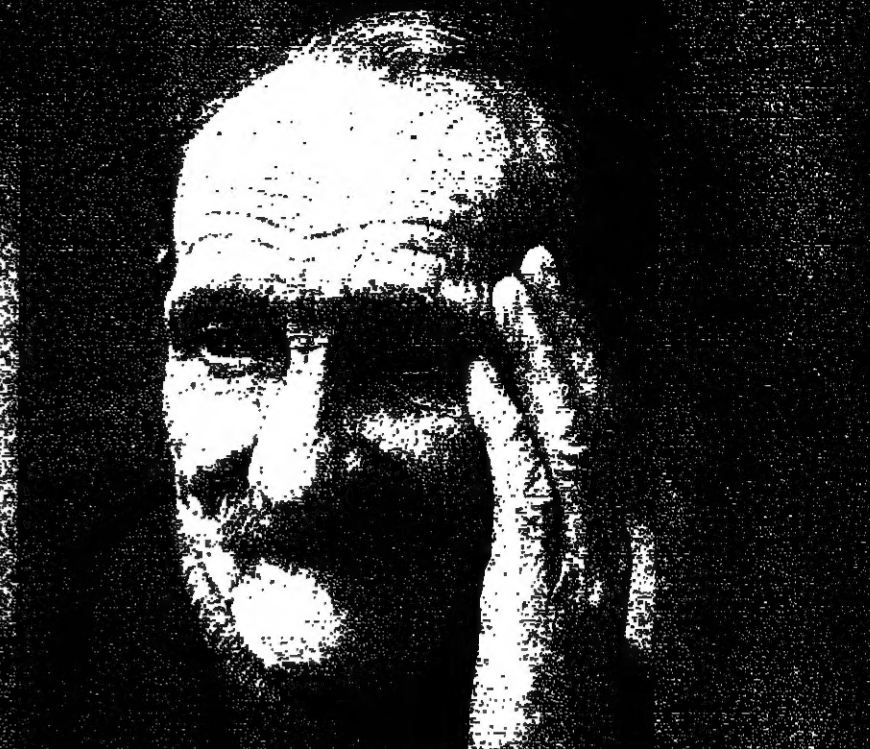


خسوف في لبنان



النصار اللائمائي



جريدة ماليتة واقتصادية

المدير المسؤول : محمود غزالة - أمين التحرير : ادمون صعب

مع تطور المجتمع اللبناني ، وتقبل مفهوم العائلة ، نشأت مشكلة لم تجد الى الان من يحلها ، هي مشكلة المسنين . وتدل الاحصاءات على أن في لبنان نحو ١٢٥ ألف مسن تهتم الدولة بنحو ١٥٠٠ منهم والباقيون لهم الله . واكتشف « النهار اللامائي » خلال جولة ، في بعض المآوي ، أن الشيخوخة في لبنان « تعقير » وأن المسن انسان تاعس ، تعتك به الوحدة ويمعش على الهامش نسي انتظار الامتياز (ص ٤ - ٥) .

غداً في بيت مري مجمع المتوسط للتفكير وتبادل الآراء

طوبى •
فشل من أن دول الشمال استخدمت المتوسط أكثر مما استخدمته دول الجنوب ، والشركات - صاعقات ثقيلة ومرافق تجارية - وحرية على شواطئه ، في حين أن دول الجنوب ما زالت تتمتع في تخلفها . ومن المشاهيد ، ما هو جغرافي : جيوغرافيا ومناخيا وإنسانيا ، فكثافة سكان المتوسط هي من أعلى نسب الكثافات في العالم ، ٢٠٠ مليون نسمة تعيش على شواطئه بمن فيهم السياح ...

ومع ما هو اجتماعي حيث يلاحظ أن جنوب كل دولة مختلف عن شمالها ، الأمر الذي يحد الفرق في التنمية ، بين شمال دول الجنوب وجنوب دول الشمال الواقعة على شواطئ المتوسط . يضاف أن هذه الدول تتشابه في فقرها الفكرة على أرض نفسها ، بعدما بات القطبان الرئيسيان في العالم هما الولايات المتحدة والاتحاد السوفياتي . من هنا انطلقت فكرة توحيد دول المتوسط في أسواق اقتصادية ، وربما سياسية في المستقبل .

التلوث هو الخطر
كل ذلك يشجع الدول المتوسطية على البحث عن مخرجها ، لأن المتوسط في خطر : خطر على اقتصادياته ، وعلى انتمائه وعلى مجالته الحيوية . ولعل أهم الخطر الذي يهدد به حالها هي في اشتداد التلوث وخطار البقعة .

يخشى الرقعة توضح مدى هذه الخطر : تبلغ مساحة المتوسط ١٩٩٦ كيلومترا مربعا وتشمل ١ في المئة من مجموع مساحة البحار في العالم ، وحجم مياهه ٢٢٧٠ مليون متر مكعب تمثل ٢.٣ في المئة من حجم مياه بحار العالم ، لكنه يشهد حركة مرور ٢٥ في المئة من حمولات النفط في العالم .

• وإذا علمنا أن نسبة ملوحة مياهه هي ٤ في الألف ، وأن إمكان تغيير مياهه تتم مرة كل مئة سنة عبر مضيق جبل طارق ، أمكننا تقدير حجم الخطر ، خصوصا أن مياه المتوسط هي في الصفحة ٣ - ٢)

تتضمن حوض البحر الأبيض المتوسط ، اقتصادياته ومجالته الحيوية ، سيكون وضع البحث بين وفود ٢٨ دولة يؤلفون مجمع المتوسط للتفكير وتبادل الآراء ، فيبدأ اجتماعاته صباح غد في فندق لبنان في بيت مري ، ويستمر ثلاثة

أيام والتي التي تجمع هذه البلدان لتوحيد مبادئها بالمتوسط ، هي ولادة الاتحاد . فمشاريع متشابهة تفاعلت في ما بينها ، ظهرت في بوتقات تكاد تكون متجانسة ، على أن قرب المسافة بينها . فلو جعلنا مثال المياه الإقليمية لكل بلد ١٠٠ كيلومتر ، لكانت تعرجات كثيرة ، ولا كان لبحري اقتصادي واجبيح وجود ، كما وإن عددا كبيرا من الجزر يصبح ضمن المياه الإقليمية لبلدان عدة ويرتبط بها سياسيا ، ولو ارتفع عرض المياه الإقليمية الى ٢٠٠ كيلومترا ، لا بقي من المتوسط إلا المنطقة التي يسمح لها من النفط بأن ترمي بقاياها فيها . أما إذا كان هناك مجال لرفع عرض المياه الإقليمية الى ٢٢٠ كيلومترا كما فعلت إسرائيل لحماية صيد الأسماك ، تصبح الولايات المتحدة لأغراض أخرى ، تصبح المتوسط ملكا للدول التي تقوم على حوضه . هذه الدول لها من المخاطر والمخاضات ما يجمع بين مصالحها .

الجنوب متخلف
تفضل عن الأديان والثقافات والحضارات والحروب ، تجد أن المخاطر هي اليوم الاقتصادية - اقتصادية : دول الشمال هي أكثر تقدما وعمرانا من دول الجنوب ، وهي اقتصادية تعتمد على مواد أولية من دول الجنوب وعلى أسواقها الاستهلاكية في

لأن دول الشمال فرصت سيطرتها على التاريخ ، على دول الجنوب والشمال ، فالتفاوتات اختلفت بالجنوب ، في حين حاولت دول الجنوب فرض سيطرتها على دول الشمال لم تكن كاملة ، ولم تتم

الاميركيون يتركون للايطاليين تنفيذ خط الانابيب "سومد"

تطرأ اتفاق الموقع بين السلطات المصرية والشركة الاميركية « بكتل كوربوريشن دي لوس انجلوس » حول تنفيذ بناء خط انابيب صومد الذي يربط السويس بالبحر الأبيض المتوسط .

ونتيجة لذلك تأخر تنفيذ المشروع خمسة أشهر . وكان انظران ولما انطلقا ، في هذا الصدد ، في الأول من تشرين الأول انساني يقضي بالبدء في عمليات التنقيب في كانون الثاني ١٩٧٤ .

وأعلنت شركة « بكتل » رغبتها في الانسحاب بعدما رفضت الحكومة المصرية طلبها الخاص إلى زيادة كلفة تنفيذ المشروع بـ ١٧ في المئة ، وصرحت أن الخط يمتد على مسافة ٢٢٤ كيلومترا ، وتقدر كلفة انشاءه بنحو ٢٥٠ مليون دولار . وعلى رغم اقتراب المصري الاميركيين من الاتفاق ، ويبدو بعض المراقبين أن أن المصريون يتجهون ، في الوقت الحاضر ، نحو اتفاق مع مجموعة ايطالية لتنفيذ المشروع ، على أساس كلفة اجمالية لا تتعدى الـ ٢٥٠ مليون دولار .

ومن غير المتوقع أن يترك اتفاق الانفاق يوس « بكتل » والحكومة المصرية ، فالتغيرات سلبية على المصالحات المصرية الاميركية التي تسير في شكل مفر ، نحو المزيد من القوة والتزام منذ أن تم ذلك الاتفاق على النجعة المصرية .

ومن غير المتوقع أن يترك اتفاق الانفاق يوس « بكتل » والحكومة المصرية ، فالتغيرات سلبية على المصالحات المصرية الاميركية التي تسير في شكل مفر ، نحو المزيد من القوة والتزام منذ أن تم ذلك الاتفاق على النجعة المصرية .

ويشم مشروع « سومد » خطين من ٤٢ بوصة ، ويبلغ طاقته ٤٠ مليون طن في السنة ، في المرحلة الأولى من مراحل التنفيذ (٢٤ شهر) .

وفي نقابة المرحلة الثانية التي تمتد على ستة أشهر ، ستطرح الطاقة إلى ثمانية مليون طن في السنة . وفي الأمكان تطوير الخط وتوسيعه ، في مرحلة لاحقة ، على نحو يؤدي إلى رفع طاقته إلى أكثر من مئة مليون طن . وتتوقع مصليات توسيع الخط على طريقتين : الأولى بزيادة استثمارات المنظمة بين الخليج العربي والشرق الأوسط وأمريكا واليابان من جهة ، وعلى مدى الاسراع في توسيع قناة السويس من جهة أخرى .

القبول سيكون غريبا ؟
وقرر انسحاب شركة « بكتل » الاميركية من الاتفاق الموقع مع الحكومة المصرية ، مشكلة تامين التمويل القزم للمشروع ، وكانت مجموعة مصرية اميركية ، بموجب اتفاق المسبق ، قدمت قرضا بلغ قيمته مئة مليون دولار كضمانة قسمة لتنفيذ الخط . بناء « سومد » ومن غير المستبعد أن تلجأ مجموعات مصرفية عربية مكان اميركيين ، لتأمين الأموال اللازمة للمشروع ، خصوصا أن الموازنات المالية المصرية التي تزايدت في استمرارية تجمعت في الوقت الحاضر عن مجالات متفرقة



اللبناني الاصل الفرد عبود يصعد فنوف ١٧ مليار دولار

الشهر الماضي اختارت فنرست شيكاغو كوربوريشن الشركة الا لـ « ذي فنرست ناشيونال بنك أوف شيكاغو » الفرد روبرت عبود اللبناني الاصل نائباً للرئيس غايورد فرنس الذي سيتقاعد في خلال السنتين المقبلتين تاركا منصبه لتلقبه الجديد .

ويعتبر عبود من اقصد الخبراء الماليين ، وهو مجاز في الحقوق وفي ادارة الاموال من جامعة هارفارد ، ونفي عضون السنتين القبلتين سبها لتولي رئاسة إحدى اقوى الشركات الاميركية نفودا والاعتراف على تحريك ١٧ مليار دولار في العمليات التي تقوم فيها مؤسسته في ٢٢ بلدا (راجع ص ٨) .

ندوة مهمة في القاهرة عن الاعلام والتنمية

بمبادرة من صندوق الأمم المتحدة للانشاات السكانية ونقابة الصحفيين في مصر بدأت امس في القاهرة ندوة عربية حول « دور الاعلام في التنمية » يشترك فيها ممثلون عن الصحافة واجهزة الاعلام العربية .

وسبق هذه الندوة لقاء في تشرين الثاني الماضي ضم نحو ١٠٠ خبير ومختصين وصحافيا ناقشوا ، على مدى ثلاثة ايام قضايا التنمية ودور الاعلام فيها . وقد رأى هؤلاء ضرورة عقد الندوة الحالية على نحو اشمل واسرع .

وتتناول مناقشات الندوة دور الاعلام العربي في دعم التنمية وحشد الطاقات لها . ومن بين الشؤون المطروحة انشاء مركز عربي لنشر الدراسات الصحافية والاعلامية المختلفة وتوزيعها وتدريب الصحفيين على معالجة قضايا التنمية وتوثيق المعلومات واعاد مجلته او نشره دورية تشمل معلومات عن التنمية في العالم العربي على أن يشمل نشاط المركز المنشور . ومجموع الصحافيين والاعلاميين واصحاب الدور الصحافي والاذاعي ، وسكن له ، إلى جانب مقره الرئيسي ، تمثيل في كل الدول العربية . ويمكن توفير موارد مالية ثالثة له من ثلاثة مصادر اساسية : اشراك من المؤسسات الصحافية والاعلامية الاعضاء ومساهمات من الدول العربية ومعونات دولية ممكنة .

وتستمر الندوة الى بعد غد الثلاثاء .

الجنة الفرنسية
تتبع في كل المحلات
الطون ٢٣٨٥٢٧ - ٢٢٧٧٦

un enfant rose et potelé ?
TATRA
tel: 227776.238527

هل تصالح الادارة
ما افندته التسلسل
في مشروع القاسمية؟



احمد اهم مشاريع الري مياهه ملكية ٢٠ .

التضخم وأثاره الاقتصادية والاجتماعية

ادروان : الأئم المسيطرة والطبقات المستغلة
ترفض التقاسم العادل لثمن الأزد هار

شيئا إلى الهوة القلعية بين نبط استهلاك اللبنانيين ونبط
تأجيلهم . أما الكحول وأوروان ، الاستاذ الحاضر في فرع
التمتع في الكلية ، فاته حاول تحديد الأسباب النظرية
لماهره التضمخ والغلاء ، مؤكدا زوال المنافسة الحرة
خضوع الأسعار لإرادة الاحتكارات المحلية والشركات
متعددة الجنسية ، وأنهى إلى استنتاج في غاية الأهمية ،
نفس التضمخ في رفض الأمم المسيطرة والطبقات الاجتماعية
الملكوة لوسائل الإنتاج تتأسس شيا الأدهار الاقتصادي في
شكل عادل . وهنا نص مداخلة البروفيسور أوروان :

التضخم وآثاره الاقتصادية والاجتماعية كان موضوع ندوة نظمتها الاسبوع الفائت جمعية خريجي كلية الحقوق والعلوم الاقتصادية في الجامعة السورية . وتحدث في الندوة الدكتور بيار نصرالله عن علاقة القطاع المصرفي والسلسلة المالية بالتضخم الذي يتفشى ، في الوقت الحاضر ، في الاقتصاد اللبناني . اما الدكتور الياس غلجاجة فركز على الاجراءات التي اتخذت للسيطرة على التضخم وقدم اقتراحات عدة تهدف الى انجاح سياسة مكافحة الغلاء بينها واحدة تدعو الى ضرورة اعتماد اقتصاد موجه ومنظم . وتناول الدكتور عيسى عضلة موضوع انكسار الاتماعية المترتبة على التضخم ،

[illegible]

« ما هي الأسعار ؟ وكيف تحدد ؟
كتاب اقتصاد صحر حديثا يوضح
أن الأسعار في النظام الحر تحدد
بالتسالي على هاتين :
- نظام العرض والطلب
- سعر التجزئة
فندعنا ليعرّج التجزئة لترفع الأسعار
وعندما يكثر تذلّل ، وأنا زاد
الطلب ويقلّ العرض على المستوى
نفسه ارتفعت الأسعار كذلك
هذه المعطيات التي تتقدّم بديهيّة
هي في الحقيقة بسيطة في التطبيق في
تحديد الأسعار وتوقيت ارتفاعها
أو انخفاضها .
من الصعب تحديد العرض
والطلب في مكان معين بحيث لا
يمكن التكهّن مسبقا من زيّد الطلب
وبالتالي متى ترتفع الأسعار
لذلك لا يمكن الجزم أنّا كانت الأسعار
المرغوبة عالية
لكن علمنا الاقتصاديون أن في
النظام الحر حيث مجال المنافسة
مفتوح ، تتناسب نوعا ما الأسعار
مع كلفة الإنتاج ، وبالمقابلة لجعل
الكلفة تحدد سعر السلع ، من
هنا يمكن القول أن الأسعار في
النظام الحر تتحدد في ضوء كلفة

بعض الملاحظات

النتائج معروفة

أدوية في المطمعة
وأهه ينقص

تجري عن طريق بعض المؤسسات الكبرى « فإن شيئا أكيدا يبقى في الحساب وهو « أن المال موجود وهو ما ينقص إياها ولا يبدو أنه سينقص »

« ولكن في المقابل « إذا كانت بيروت لا تزال العاصمة الرئيسية لتسرع رؤوس الأموال العربية الضخمة « فليس هناك أدنى شك في أن رؤوس الأموال هذه ستكون « أكثر وأكثر « وفي أضرار مصادرهما « الأصلية « وهذا ما يجب التوجه « إلى المستقبل القريب « نحو هذه المصادر في السعودية وفي الإمارات « فمصدرها أنه سيكون رؤوس الأموال هذه من خلال الاستثمار المالية الكبرى من باريس إلى طوكيو مرورا بـ لندن ونيويورك وفراנקفورت وروما « عبر فروع الأضرار أو عن طريق الأضرار الجديدة « وأجندتها الأولى المالية العربية التي تأسست بمساعدة من فرنسا وساهم فيها « بنك دو لوينسون أروبيان « بنفسة ٨٠ في المئة « كما ساهم فيها بنك طوكيو ومؤسسة « مانيتافكتشرز مانوف تراتس « لكن في أي حال « تبقى أكثرية أصعبها من مصادر عربية (مصدق) الاستشاري الكويتي وبنك الاستثمار اللبناني وأضرار السعودية وغيرها) .

وتل أهم ما يميز هذا المؤسسة المتقدمة الخدمات هو أنها تتميز بحركة رأس مالها في تمويل البلدان العربية وبلدان العالم الثالث «

وستزيد بيروت من ذلك بالتأكيد « كون المركز الرئيسي للمؤسسة ذملا »

أما نتائج التضمين فهي مفرقة لها كذا التي أسي استئناف في المخبرين لصالح المستثمرين به فيما الشركات وكذلك في استئناف دخل الطبقة العاملة وذلك في الخرج لصالح الفئات الاجتماعية الضيقة »

وفي العناية إذا كان التضمين في أصحاب الخصومات فانه في الاستئناف فيجد المراجعين والذين يستولون على قسم من المال الوطني مزدوجان على عطايا في أي جهة المشاركة في هذا التضمين فكثيرا ما يقال : التضمين فله في لكنه في الوقت نفسه يعطي للقيام بأعمال جيدة « ولا نحتاج لهذا الوضع « في ما عدم التمكن من مكافحة الفساد الاقتصادي الخرج لربط الطبقة العمالية الضعيفة « لتعطي لها بتأجيل نتائجها « فإن عدم المساواة بينهم وزير المال الفرنسي جيمس ديستان « وهو الخاطف على عتبة مقبولة من التضمين « يعطي الحقيقة على نسبة مقبولة استقلال من دون أن يجد في الطبقة الكادحة التي لا الإجماعي « ينتظر فله من أن ترفع اليد الأولى لـ «و» تطالب من الأضرار والمصالح التي تخلف من « لؤمها » الضحايا لكن لا يمكن القضاء على هذا التضمين من دون اللجوء إلى قرار تصحيحه «

هل في إمكان نظام الاستثمار يظل قائما من دون المقصود قسم مستمر يؤدي إلى

اجتماعي ؟

لكن البعض يتساءل ويصيح : بماذا الحال أيضا هناك الحلول ويصيح : الرأسمالية تتبع طرقها بكل براعة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بدأت بمصارف عائلية عدة توهبه
نشاطها إلى منطقة الخليج حيث
الزبالة المتفجرة في عائلات المغن
أدت تشكل جانيا قويا - من هذه
المصارف بنك باريس والبلاد الواقعة
القرى التي يفتح له فرعا في آسيا
طبي -
فعل يعني هنا أن بيروت بدأت
تفقد مركزها كمحور الحركة المصرفية
في الشرق الأوسط -
لما كان انه قبل انفجار أزمة النفط
لم يكن للمصارف الفرنسية أي
مقصور في منطقة الخليج - وبيروت
هنا الاتجاه الجديد لكنها يفقد إلى
الوضع المحيط التي تتطور من ضعفه
الإصلاح المصرفية في العالم العربي
وهو ما ذهب إليه الأخير المرفسي
الفرنسي كادو بيروين في مقال نشر
حديثا في مجلة « ريفو دي موند »
وشرح فيه اختلافات عدة تمثل
بالصرف العربية والتصرف الذي
يسود الآن في هذه - ويوضح
بيروت الخلق كباب مفتوح على
القرب من جهة أخرى -
في رأي بيروين أنه - عفا
الصعودي - ليس في الدول العربية
المتقدمة التي يمنع المصارف
الاجنبية من فتح فروع لها فيها
لكن يجب ألا يفنى لها تبقى محددة
دائما وأن اقتطعت الصواب - فهي
الدول ذات الأنظمة السياسي هنالك
تحدد من جانب الراسمالي العربية
وسيرتباعها إلى الدول ذات الثقافة
الموجهة يمكن اللجوء إلى سيف
القيام في أي وقت - وأنا أضيف
إلى ذلك أنه السعودية أصبحت
مقالة إلى « سعودية » المصارف التي
سنة وانجست فيها - لا يبقى أمام



• مشروع الكاسية •

صبرا : لامقومات اساسية لاستثمار المشروع
تضخم في الموظفين ونقص في المستندات وغياب في الجهاز الفني

١ - خصوصاً في الفرع الشمالي
 المشروع القاسمي. وتبلغ عدد
 الألاف ٢٢ ألف ذرة. تصاف
 على ذلك ضرورة هاجرب
 وقنوات ثانوية في عدوان (١٠٠٠
 ذرة) والقاسمي (٢٩٠٠ ذرة)
 وهيب (٢٨٥٠ ذرة) و(١٠٠٠
 ذرة) ما في ما يعود إلى القناة
 الرئيسية أن حلتها غير مرضية
 فبدأ في ما خلا الأسماك التي أعيد
 أسكاها وهي بطول ٩ كيلومترات
 من أصل ٢٢ كيلومتراً وانتهت
 المتاعية تقتضي تجهيزها قنطراً
 على المياه من النسر وبالأعداد
 والأشهر الملاكين الماويرين
 وقد قدر الكلف ٢١٥ ألف دينار
 والنسبة إلى مشروع على رأس
 العين، أن قناة الصفاقة (٥٥٠
 ذرة) قديمة جداً وكانت تابعة
 للدار المايرية في الخلق تابعة
 للصفاقة، ومنها حوالي ٧٠٠
 قطعة وهي في حالة غير مقبولة
 وشبه مجوفة لقدم عدداً خيراً
 الكثف العظماء كما أنه معرضة
 للعدو والتهول المائل نظراً إلى
 الظروف الخاصة في منطقة موروها
 وتقدر كلفة القناة بـ ٢٠٠ ألف
 ذرة

٢ - اشتراك في المياه انما تستوفي
 مستحقاق الاستمرار بقبل الاستمرار
 ومن غير قيود صحيحة واحتلال
 ٥ - عدد أقدم غارات مفلوطة
 من وجود غارات مفلوطة
 مصححة حديثاً وتقتض على
 الانشاعات الماضرة وتحدد العنصر
 الجغرافي للمشروع مع تبيان
 الغارات المروية حالياً

٣ - سلف الإصصة الإدارية
 على استثمار المشروع وقيام
 تعديلات على حرم المنشآت ووجود
 المخالجات والتجاوزات على
 اختلافها وتسلط غير يغير على
 على المشروع، والخليل على ذلك
 الوكاك المصادقة والتأخر في دفع
 مستحققات الاشتراكات منذ ١٩٢٢
 والبالغة نحو ثمة ألف ذرة

٤ - وقد تلعب في المساهمات
 والمعروف عما ٣٩٠٠
 (كثارت) بحيث أن هذه المساهمات لا
 تتوافق مع كميات المياه المستثمرة
 والبالغة ٧٥ مليون مترمكعب
 سنوياً

٥ - انعدام وجود أي تنظيم في
 مكاتب الصفاقة، في مركز صور،
 هاجرب كل ما يسمى أريشياً قديماً
 و

للإستراتيجية بعد الثورة العروية كما أنها لا يمكن تطبيقها للمصلحة بعد انتهاء مهمة المستعبدين العاهلين الذين لا يفتقرون إلى أية قيمة فاعلة لتزوير البهاية إطلاقاً من القوات المسلحة. بل يقوم على العقارات العروية: بل يقوم الزراعون بوسائلهم الخاصة، وعلى تفقدتهم، بأنشاء مدن التعميديات على نحو غير صحيح أصلاً. بل يسارع على إهدار كل ما

الثقرات الفنية

والادارية

وتبين لمصلحة استفتاء مشاريع الرئي في مصلحة اللطاني وجود ثقرات فنية وادارية اوجزها عدم الاستمرار المعتمد من ضمن صبرا بما يأتي:

١ - اندام المقومات الادارية الاساسية لاستقرار المشروع سواء لخاصية المتروية والمؤشرات او الاختصاص الوظيفية او الجهة المبرية العاملة حاليا.

٢ - عدم تمتع

١ - وجود النخس هائل ولا العناصر الدائرية إلا كغالبية ولا حاجة إليها بتاتا .

٢ - الفياض الكلي للجهاز الفني الذي يعتبر الأداة الاستثنائية للحالة التي يقتضيها حسن سير العمل، وأن وجود مهندس غير متفرغ - لا يعمل إلا عند تكليفه مهمة معينة - يستحيل عليه التعامل بالمسائل العالقة وابتعاد الحلول السريعة والمناسبة، (كان يخلص ٢ أيام في الأسبوع وفي صورة متقطعة) .

٤ - النقص في المستندات الثابتة لضبط كميات المياه المستعملة والمسابقات المروجة لهذا، إذ لا يوجد ملف خاص بكل مشترك يضمن في الأقل عقد

هل تستطيع المصلحة الوطنية
لنهر الليطاني أن تصل ما أقصد
مرور قرن من القسطل على
مصحلة ري القاسمية - رأس
العين؟
إن المرسوم الرقم ٧٤٢٤ الصادر
في تاريخ ١٦ آذار الماضي،
والقاضي بالحق بمصلحة ري
القاسمية بمصلحة الليطاني، يعقل
الأفيرة أعباء إضافية لا بد من
القول بها. مع العلم على تنظيمها

فقد ضرب الإنكليز أول مولد في
المسد التحويلي على القاسمية
وعليات اهدار المياه، وسرقوا
والتمتع من دفع الإشتراكات فيها
التي هي على قدم وساق.

وتعتبر مصلحة النبطيات ا
مشروع القاسمية في «أحد ام
ضامير التي في لبنان نظرا الى
اهمية القطاع المستفيد من العلمات
تربة واقلها للزراعات المنفية ذات
المرءد العالي» ومع ذلك فإن
كليات الدولة المستمرة فيه يجب
ان تروى حوالي ١٢٠٠ هكتار فيجب
عام ترويه الآن، وان ترميم
التجهيزات المنفية واصلاحها يكثفان
نحو مليوني ليرة.

تلقينا من السيد مالك سليم
الرئيس السابق لمجلس تنفيذ
المشاريع الاجتماعية الاصحاح
الآتي:

أطعت في معلق «التجار
البناني» في أواخر ١٩٦٤/٥
١٩٦٤ على تصريح لروان اسكندر
في قية. «... فقد كنت
سجين لم يهتم بمشروع كبير
في لبنان «ان بعض الطرق
تدخل بيروت ...»

وبما انني كنت رئيسا لمجلس
تنفيذ المشاريع خلال فترة خمس
سنوات من أساس المنع

فأما هو هذا المشروع، وما هي
حالات اليوم؟ يروي مشرعو
القاسمية السهل الساحلي مستقنين
بين مدينة صور وساحل مسيقين
(جنوباً لصيدا) بطول ٥٠ كيلومتراً في
إضافة إلى المناطق الواقعة في
حوض البحر شرق القصب، وعلى
عصر حوالي ٩ كم الممرات؛ وأنشئ
أنشء من تطوير وقناة رئيسية
تطرق منها قناتان : واحدة إلى
صور بطول ٩ كيلومترات وتحتوي
بقنوات رأس العين، (الصفصفاة)
والثانية في اتجاه صيدا وهاهنا بطول
٣٠ كيلومتراً.

وقامت المصلحة الوطنية للنهر
البنياني بتكريب مجموعة ضخمة
كهربائية على نهر القاسمية في
منطقة عبور سدارة فرج مرور وأمنت
بالمئات حاجه فرج مرور بأخشخ من
النهر مباشرة خلال موسم ربي
١٩٧٢.

وتبلغ كمية المياه المخزونة
بعده المنطقة من سد القرعون ٥
مليون مكعب في الثانية ٦ وهذا لفرج
صبار ومن أفرع صور هناك ٥٠
تمتلك من سواحل العين، وأخر عن
طريق الضخ من مرعى النهر .

العشر التي يشير إليها السيد
استسكن :

وعما إذا دخل فترة وجودي
فلقد قد لغتنا مشاعرين بقمصة
٢٧٥ مليون ليرة إغنائية تقريباً.
لذلك فالتالي ومن الأهمية
وعلى وجه التقريب أعد بعض
لتقارير أكثر التسي لكل
من المشاريع مع الكلفة التقريبية لى
منها :

١ - الحوض الثالث لرفا
يبروت عم مرفأ جنوبه ونادي
البحوث ٦٥ مليون لـ.
٢ - أبرعات النقح في مرفأ
بيروت ٤٠ مليون لـ.
٣ - استوكسترد جويتيه -
طبرجا ١٨ مليون لـ.
٤ - متابعه مشروع طرابلس
(وقد أصبح جاهزا تقريباً) ٥٠
مليون لـ.

٥ - الجامعة اللبنانية - كلية
العلوم والدراسة الملحقة بها ٥٠
مليون لـ.
٦ - مشروع قناة المحروسة
بما فيها مصانع القطن ٤٠٠٠٠٠
مليون لـ.

الضرورات والمقاصد

لكن مقاضات هذا الضرور هي في حاجة إلى ميانة وتزويج، وقد ورد في تقرير عن الأوضاع الانتدابية أن قسما من نفق خيرنار يقتضي اصلاحاً بالضرورة القصوى لـ

معرض للمسجون المعتاد والاندماج مع السجن إضافة إلى ما يتبع ذلك مما كارتة استعمارية واقتصادية، وتقدر تكاليف الإصلاح إلى ٢٥ ألف ليرة.

كما إنه يقتضي إنشاء مدارس لتفريخ السمارت في الزهراني وما يسعمل عملية التزويج والصيانة وسجن سبلان العليا

روصلة عين السيمان - بعلبك
روصلة ميروا - نسا - أفقا
وطريق قبرا الجوخ - ١٠٠ مليون
ل.ل.
٧ - نهير بيروت ٤٠ مليون ل.ل.
٨ - نهير اوج علي ٢٥ مليون
٩ - تعميم الكهرايا في لبنان
٣٠ مليون ل.ل.
الخ - الخ
الحذ ليست جردة كلمة ولكنها تعطي في رأيي فكرة تختلف عما تلتفت عليه المصاحبات الواردة في التصريح بأشوار اليوم

التاس

٠٠٠ بلى نقت
مشاريع كثيرة

تطبيقاً من السيد مالك سليم
الرئيس السابق لجلس تنفيذية
المشاريع الإنشائية أصبح
التي:

أعطيت في مملق « التجار
الإنشائي » ألسادر في ١٢/٥/١٩٧٤
عليه عرضي لبروان ألسكندر
يقول فيه... ٥٠٠ فمئذ عشر
سبين لم يمتنع عرض كبير
في لبنان ، ان يفتض الطرق
داخل بيروت ٥٠٠ ...

وبما انني كنت رئيساً لجلس
تنفيذية المشاريع خلال فترة
مناوات من أمام المئتين
العشر التي يشير اليها السيد
ألسكندر .

وبما انني خلال فترة وجودي
فيها قد لغني مشاريع بقيمة
٣٧٥ مليون ليرة لبنانية تقريباً
الملك فاني ومنع المأكرة
وعلى وجه التقريب اعد بعض
المشاريع الكبرى التي جرى
تنفيذها مع الكلفة القريبية لكل
منها :

١ - الخوض الثالث قرباً
بيروت مع مرباً جونية ونادي
البحوث ١٥ مليون ل.ل
٢ - اهرات الفصح في مرقا
بيروت ١٥ مليون ل.ل
٣ - أوسلسران جونية -
طبرعا ١٥ مليون ل.ل
٤ - متابعه ومعرض طرابلس
وقد أصبح جاهزاً تقريباً ٥٠٠
مليون ل.ل
٥ - الجامعة اللبنانية - كلية
العلوم والهندسة المعلقة بها ٥٠٠
مليون ل.ل

٦ - مشروع القرى المحروسة
بما في ذلك وصلة بطن - كسروان
ووصلة عيون السمينان - بعلبك
ووصلة بيروت - نسا - أفلح
وطريق فارما الخ... ١٠٠ مليون
ل.ل

٧ - نهر بيروت ٤٠ مليون ل.ل
٨ - نهر ابو علي ٢٥ مليون
ل.ل
٩ - تعمير الكوراء في لبنان
٢٠ مليون ل.ل
الخ ... الخ ...

لهذا ليست جرة كاملة ولكنها
تعطي في رأيي فكرة تخالف
تماماً تلك التي تظهرها المعلومات
الواردة في التصريح بالشار إليه.

هكذا منذ الأصل

الشيخوخة في لبنان تعتبر «وحلة وانتظار»



١٢٥ ألف مسن يعيشون على الهامش وترعى الدولة ٥٠٠ فقط !

يستطيع الإجابة عن أسئلة سريعة تحتاج إلى ذاكرة أو أرقام. لكن حب التعلم والإقبال على الاختبارات الجديدة لا تتوقف عند المسن حتى آخر لحظة من حياته، لكن خوفه من الفشل أمام تحدي الشباب يجعله يبطئ في الإقبال على تجارب الحياة وغالباً ما يدفع هذا الخوف إلى التوقف والاسترخاء.

وتصرفات المسن تتأثر أيضاً بظهوره الخارجي، فهو يلمس انكماش جسده وتغير لون شعره وأسوداد جفونه ويرى منظره المتغير في المرأة يرفض هويته الجديدة ويبدأ الانسحاب من الأحداث وفرض ما يعتقد صحيحاً على المجتمع، فيرفض الأخير أفكاره فيعتبرها المسن حينئذ أن في الأمر عداء تجاهه لأنه عجوز عديم الفع.

إن احترام الذات والحصول على احترام الآخرين إضافة إلى الرغبة في العطاء والخذ، هي متطلبات كل إنسان في وهي في شكل خاص ضرورة للمسن الذي يشعر بالافتقار الزوج المتوفي أو الاصدقاء كذلك للمال الذي كان يجنيه لقاء عمل توقف عنه، كل هذه الأمور إضافة إلى وضعه الصحي السيء والنقص المالي في قدراته تعطي المسن شعوراً نفسياً قاتماً في المرحلة والوحدة واليأس لا تتوقف إلا إذا توافرت له الخدمات الاجتماعية المنقذة وسكنت له وسائل العيش من اسكان وتغذية وتطبيب.

في ضاهر

يرافق بعض هذه أو كلها، إن التغيرات البيولوجية للمسنين تختلف لدى الأفراد، فرب عاجز يملك قلباً أو كلية أقوى من آخر يصغره بـ ١٥ أو ٢٠ سنة.

الشيخوخة والمرض

ويجب التفريق بين الشيخوخة والمرض فالشيخوخة لا تؤدي إلى الموت بل الموت يأتي نتيجة مرض معين يمكن في الانسجة لدى الإنسان، ومعلوم أن الحالة الحيوية في الانسجة تتعب مع الوقت وأحد النظريات توضح أن وظيفة معينة في تناسل الخلايا تبطل عن العمل مع الوقت وقد تكون وظيفة ادخال البروتين إلى الخلية.

وقد ان خلايا معينة طوال فترة الحياة خصوصاً في الجهاز العصبي، له علاقة مباشرة بظهور الانسان وتصرفاته في الشيخوخة. وعلى رغم وجود تغيرات جسمية مرتبطة بالشيخوخة كانتقص في التركيز - بسبب نظري سمي - والخفض التدريجي في الطاقة، يحتفظ عدد كبير من المسن بالادراك والمقلانية، لكن تغيرات الانسجة في خلايا الاعصاب والفقد الصماء تظهر ان الذاكرة والقدرة التعليمية والتكيف تنخفض لدى المسن.

وللعامل النفسي تأثير كبير على تغيرات الشيخوخة - والقدرة او بالتحديد في سن معينة - ومن اشارات العجز الفيزيولوجية مثل التغير في المظهر الخارجي البطء في الانفعال والنقص في وظائف الحواس والتعب المتزايد الذي

لاكثر من شخص الا يفكر احد ان المسن يحبون السير والجلوس في اماكن مريحة خضراء؟ ان المسن يبحث عن متفكر له في هذا المجتمع الحديث بل عن دور المتقدم فلا يملك يتحدث عن دوره في المعيش مع الحاضر لان الحاضر يعزله بغير ارادة منه.

ويقتصر الدكتور اللبان «ان تنشء الدولة مديرية للصيوع مضاربة لمديرية الشباب تنفذ الى اوضاع المسن وتبحث لهم عن دور في هذا المجتمع المصاحب».

٢٩١ مليوناً

وجاء في دراسة خاصة اعدها الامم المتحدة عام ١٩٧٢ عن الشيخوخة في العالم : ان ارتفاع مستوى المعيشة في العصر الحاضر وتقدم الطب مع تطور التقنية اوجد نسبة كبيرة من المسن بين عديم اليوم في العالم ٢٩١ مليون مسن، ومؤلف يقدر ان يبلغ عددهم سنة ١٩٨٥ ٤٠٢ مليون مسن وفي السنة الالين ٥٨٥ مليوناً أي بزيادة نسبتها ١٠٠ في المئة خلال ٢٠ سنة فقط.

وفي الدراسة فصل عن العوامل البيولوجية والنفسية والاجتماعية التي تجتمع على كاهل المسن فتعطي شعوراً بالمرارة والعجز، الا ان يعيش المسن في المجتمعات الصناعية حيث تغيرت ادوار الافراد وفقدت تأثيرات افرواق السن على الاوضاع الاقتصادية والثقافية والسياسية والاجتماعية في البلاد، وجاء في هذا الفصل انه في القرن

خدمات الى المسن تبدأ بمعاشات شهرية للرجال والنساء على السواء وتوفر خدمات طبية مجانية او زهيدة الاجر وتنتهي بوضع تعريفات خاصة بهم للمواد الغذائية واجور النقل. وفي فرنسا وعد المرشح اليساري فرنسوا ميتران بمضاعفة تموينيات المسن وفي بريطانيا وكندا وسويسرا فتدق خاصه بالمسنين.

وفي الاتحاد السوفياتي مدن للمسنيين تضم مساكن ومساومات خضراء ملائمة وصناعات تقترب من قدراتهم على العمل.

لا للشيخوخة

وفي لبنان ماذا قدم المجتمع الى المسن؟ الدكتور عبد الرحمن اللبان، من وزارة الصحة، يرى ان الخدمات الصحية في لبنان تتناول كل اطوار الانسان من الطفولة حتى المراهقة والنضج ولكنها تهمل الشيخوخة، فالمستشفيات ترفض معالجة المسن ولا احد يفكر جدياً في انشاء مستشفى خاص بهذه الفئة.

ويضيف ان افراد الاسرة كانوا في الماضي يعيشون معاً وكان الاب يخلي مكاناً في بيته لابنه واحفاده... واليوم بالكاد يستطيع الابن ان يعيل والديه بسبب تكاليف المعيشة الباهظة إضافة إلى عدم وجود مساكن واسعة تكفي الاسرة. فابن المسن الذي كان يملك في السابق المسكن الحديثة كما ان الطرق الضيقة والارصفة التي لا تتسع

حقوق الانسان. لكنها في لبنان مجالاً للربح وأي خدمة اجتماعية تقدمها الدولة هي من باب البر والاحسان لا من حق يملكه المواطن.

ان ماوى الايتام والمساكين والعجزة وغيرهم شاهدة على دور الدولة - الجمعية الخيرية التي توزع الحنات على المؤسسات فتلقى عن ظهرها عبء العناية بفئات هي مسؤولة عنها وتتعاذ بذلك في تعميق المشاكل الاجتماعية. فللمسنين مثلاً تقسم الدولة صحتهم على الانعاش الاجتماعي ووزارة الصحة والبلدية.

الانعاش يدفع لثلاثة ماوى عجز عن كل عجز غير مريض ٢٢٧ قرشاً يومياً وعن العجز المتسول ٢٤١ قرشاً وذلك لـ ٢٢٥ عجزاً فقط. والجمع ان يكون هذا مقطوعاً ولا تجد له الدولة قريباً يأخذ عنها عيونه.

وزارة الصحة تأخذ على عاتقها ٨٢٥ مريضاً تذهب عن الواحد منهم للماوى ٤٢٥ قرشاً يومياً. كذلك تدفع بلدية بيروت لنحو ٢٠٠ عجز مريض مبلغ ٢٢٥ قرشاً يومياً رغم انها قبل شهر الى ٤٢٥ قرشاً. اي ان مجموع عدد الذين تتكفل بهم الدولة لا يتجاوز الـ ١٥٠٠ عجز مع عدم والباقيون يدبرون انفسهم مع العاوى بمبالغ شهرية تراوح بين ١٥٠ ليرة للدرجة المعتمدة و ٥٠٠ ليرة للدرجة الاولى تتخللها درجات اخرى يحدد قيمتها ما يدفعه المسن او ما يدفعه عنه اقرباؤه.

في البلدان المتطورة تقدم الدولة خدمات اجتماعية تعتبر حقاً من

مل الشيخوخة امر معيب حتى حكم على الغالبية العظمى من المسن في لبنان الشقاء والوحدة واليأس والعجز؟

ان نحو ١٢٥ ألف مسن يعيشون في لبنان من «قلة الموت» وكأنهم طبقاً منبوبة في المجتمع. فهل المسن انسان كامل ام هو نصف انسان؟ ام انه ينتمي الى جنس آخر غريب؟

ان القانون يعتبره مكتمل الحقوق اذ يحفظ له حق التصويت حتى آخر لحظة من حياته ولكن عندما يتعلق الامر بتحديد حاجاته فلا يقرر له اكثر من الصلقة.

ان هذا الفئ في المجتمع اللبناني لا تعبرها الدولة او افراد اي اهتمام اذ هم يعتبرونها فئة تنتظر الموت، والافضل ان تنتظره خارج حدود المجتمع، فلا ضمان لشيخوخة ولا برامج لمن تركوا سوق العمل ولا مراكز للمسنين ولا مستشفيات تقبل تنظيمهم بل فراغ قاتل او دور عجز «مقاطيع» او «اموات» لم يموتوا بعد.



دراسة لمدير الطرق واللبناني تعرض واقع الحال

مطلع الاسبوع قدم وزير الاشغال العامة الى مجلس الوزراء مشروع قانون معجلاً يقضي بتخصيص مبلغ ١٦٥ مليون ليرة لصيانة الطرق.

وكان المدير العام للطرق والياباني السيد أنطوان ريس وضع دراسة حول هذا الموضوع قدمها الى الوزير ليطلع عليها الحكومة وكبار المسؤولين وهي تصف الحالة التي وصلت اليها الطرق اللبنانية وما يجب عمله لانقاذها.

وهنا نص الدراسة :

عندما يشاهد طريقاً يتبادر الى ذهنه فوراً ان مسؤولية أي خطأ فيها يقع على المديرية العامة للطرق والياباني وانهم مسؤولون عن صيانتها.

هذه المديرية - وقد يكون على حق في ذلك - لم تخطئ يوماً في ان تكون شؤناً التي تحت المانة الرابعة من المرسوم التنظيمي رقم ٢٨٧٢ تاريخ ١٩٥٩/١٢/١٢ الذي قضى بتنظيم وزارة الاشغال العامة والاعمال على ما صرح به في المادة ٤ - ٤ - تتولى المديرية العامة للطرق والياباني شؤناً الطرق.

ان شبكة الطرق التي تدعى شؤنها هذه المديرية العامة بلغت ستة الاف كيلو متر وتبلغ تم تصنيف طرق في الوقت الحاضر هي :

- المديرية العامة للطرق والياباني
- مجلس تنفيذ المشاريع
- الاجنحية
- وزارة الزراعة
- المصروع الفخفر
- وزارة الدفاع الوطني للطرق
- العسكرية
- وزارة الداخلية
- البلديات
- الاطراد عند قيامهم بفرض عقاراتهم

الاتصال بين القرى والبلدات وبين المدن نفسها.

طرق دولية تكون الاتصال بين لبنان والبلدات المتاخمة - تصاف اليها طرق داخلية نفذت في قرى وأماكن عدة ولم تقم بأكملها الشبكة الحالية.

ان المراجع التي يقع لها احداث

FOR ECONOMICAL FLOORS

Moulds

AT STRUCTURES
Tel 290796 P.O.Box 3141 Beirut



طريق خالصة

٢٩٠٥

القسم الأكبر منها بموجب المرسوم رقم ١٢٦٥ تاريخ ٢٥/١١/٧٠ كما يأتي :

- طرق دولية ويبلغ طولها
- طرق رئيسية ويبلغ طولها
- طرق ثانوية ويبلغ طولها
- طرق محلية ويبلغ طولها
- طرق قام بفتحها مجلس تنفيذ المشاريع
- الطرق الاجمالي ٢٠٤٠
- علما انه لم تدخل في الحيز
- اعله المرسوم الذي قام بفتحها
- المصروع الفخفر ووزارة الزراعة
- والطرق الداخلية وغيرها
- ان شبكة الطرق الحالية غير مرضية لان الامور القليلة لم تراع في معظمها عند ائتمنها لاسباب خض
- وغير معدة أصلاً لتحماس المجر
- وانتقال الشاحنات التي تمر عليها
- مالياً

المحافظة على الطرق

ان المحافظة على طرق ما وتأمينها يستوجبان القيام بأعمال كثيرة من الصيانة والتجديد والتطوير وغيرها.

مستخدماً في هذه الامور هي :

- متانة اساس الطريق
- ايجاد قنوات لتصريف المياه
- جوانبها
- مساواة جوانبها وضغطها
- فيه إعادة بناء جدران الدعم والاحتفاظ عند الضرورة
- تأمين عدم انسحاب المياه من سطحها الى اساسها بعد الانحدار
- اختيار كثافة السير عليها
- السفر على سلاسلها بين التجمعات وقراها في حال صيانتها
- تأمين الاختراقات التي تتولد مستخدمة في طرق استصلاحها
- وانا اقترباً بطرق سريعة
- الشبكة الحالية - وقد ان
- تتوافر لها
- عة - فكل
- الحاضر



البزري: تخصيص مرفأصيدا بخصائع الدكمة
يحل الكثير من المشاكل الاجتماعية والاقتصادية في الجنوب

وتعبرها ١ مليون سنويا
- تأجير اراضي لتخزين ال
- وتعتبرها ١ مليون سنويا
٣- رسوم تناول السبب
١٠ ملايين سنويا
المجموع : ١٤٠ مليون سنويا
بالرغم من الرسوم المرتفعة التي
التي تقدر انها مستغنى بكل
نك نقات الاستغلال بل
عليها :

ادارة :

من المستحسن اختيار
الاستغلال المناسب لادارة كل
استثماره حسب
الانظمة التجارية الناجمة
الخاص :

قد يكون مفقولا ملكة
شركة مختلفة من
وحدات الجنوب وبعض
الاقتصادية تقوم بتحويل
البرامج المتعلقة بها الى
الضخم في تدبير العراق الى
فيه واستثمرتها تأميم
النقبات الاولى خلال فترة
عليها وبعد ذلك أصبح
النخل شاملة لصدق
والتوسيع :

هذه فكرة على الميزانية
انها صالحة لتكون اطلاقا

وذلك يحتوي هذا الملف
مختلفة لزوم هذا الملف
الفكرة ترمح صالحة ، تصور
هذه الدراسة قسم شعر عربي
اسماها التزليم وقد بينا
بمقتضى هذا شعر أفرى وله
سبعة أكثر من ثلاث أو
سنوات كل هذه الأرقام
لغات النظر عند الدرس
الاربعية من الواقع
إن لجنة الدراسة الانكليزية
مما قد وضع كسما من هذا
في وضع التزليم الأولى
هذه الدراسة الآن
الماسيين من نواب وزراء
جنوب لنرى ليعملوا هذا
السلطات لتجرب مناهضة
مجلس الوزراء لجمع في سر
التحقيق من بعد الشعب
أن يقدر الماسيون هذه
أيجاد مختلف جانب وبرهان
لنا ما في أفريقيا والنسب
أكثر من عامر جعل

الاستقرار والاموال العربية والمغترية وتدني الفائدة
تساهم في تنشيط الحركة العقارية في لبنان

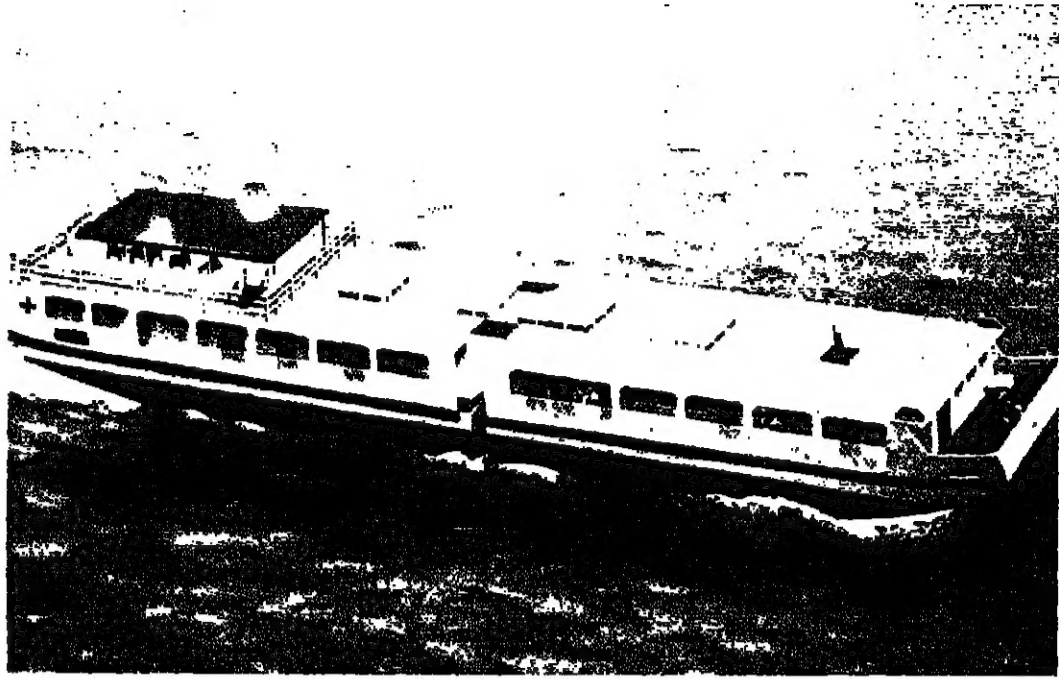
الاراضي للاجئين هو الذي اصغرها سواء في بيوت الضواحي او بعض المستطيات.

وزيد السيد تشارك ابو رئيس - الرابطة المارونية اللبنانية - سمح غريبا في اذا استمرت تجميع الاراضي هي، وان يعود في أماكن الفقير والجنود لئلا ان مسكتا له او قطعة اراضي يستطع حتى ان يستأجر يووي فيه ماله - ومن الناحية حيال هذه الوضوء ان تتبين الى اساليب الاحتفال التي اليها تدار الاراضي: لشركات الاجانب وتمثل الشركات دورا رئيسيا في هذا معلوم ان المائدة ٨٠ من التجارة تخص على ان المصلحة في لبنان تكون في الجنسية اللبنانية، وقد الاثبات عن طريق دفع الضرائب تمكك مساحات كبيرة، و اقرب من دفع رسم التمتع في المدة.

والامر نفسه بالنسبة لشركات التخصيص البسيطة السيد ابو سليمان، باع اللبنانيين الى تأليف هذا الشركات وعهدوا لبنانيا مفوض من حق التوقيع عنها لم يكن يملك الا ارضة من راس دناها.

ولا يزال البعض يظن فيقضيها المقارة مع دفع الكبرياء - فقد كانت تعاونت مع الدولة اللبنانية ليوصلها. وبفضل شيوخنا من ناتيبي في الطوائف والموالين الجدد. ودفع البعض الآخر من الملاك لكن الشركة ما اعنت. الى الامساها، هو. مسكون بولتي شركة م. ١٩٣٥.

لسفن والرافعات الهنغارية في موانئ القارات الخمس صناعة ذات تقاليد عريقة



زورق اسعاف •

اما الدول التي يمكن اعتبارها زبائن دائمة لصناعة السفن والرافعات الهنغارية فهي: الاتحاد السوفياتي، وجمهورية المانيا الاتحادية، اسوج، النروج، الدانمرك، انكلترا، اليونان، هولندا، سويسرا، ايطاليا، الصين، كوبا، الأرجنتين، البرازيل، سوريا، مصر، الهند، يوغوسلافيا، رومانيا، تشيكوسلوفاكيا، ليبيا، الكويت، والمؤسسات والشركات في العديد من البلدان الاخرى.

ويسهر العاملون في مصانع السفن والرافعات الهنغارية، الذين يتمتعون بخبرة تقنية وتجارية واسعة ومجربة، على دوام تطور انتاجهم تقنيا واقتصاديا، كما ان عمال مختلف المصانع يضيفون الى احدث اساليب الانتاج خبرتهم التي تفتيها تقاليدهم العريقة وبراعتهم. وهكذا، فان المنتجات التي تحمل شعار «غانز» تتمتع بشهرة واسعة في كل انحاء العالم، ذلك ان هذه المنتجات تلبى كل متطلبات الزبائن من حيث الجودة والشروط التقنية.

لصناعة السفن الهنغارية تقاليد عريقة تعود الى زمن بعيد. ففي عام 1818، أنزلت الى نهر دانوب اول سفينة بخارية هنغارية، وكان ذلك بعد سنوات قليلة من انزال اول باخرة بخارية بولتن. فقد بدأت أحواض السفن الهنغارية، ولها رسميا عام 1835 وفي العام التالي دشنت ل سفينة ركاب هنغارية انتجتها مؤسسة بواض السفن والرافعات الهنغارية.

يعمل في الوقت الحاضر، في احواض السفن ومصانع الرافعات الهنغارية ما يزيد على عشرة آلاف عامل في خمس مصانع تقوم باثنتي عشرة سفينة واحدة في كل من تس وبالاتونفريد.

ولدى المؤسسة مكاتبها الخاصة للتصميم كما تصدر انتاجها بصورة مستقلة. ان حصر اعمال التصميم والانتاج والمبيعات في وحدة واحدة قد جعل في الامكان استمرار تحديث انتاج وتلبية اقصى ما يتطلبه الزبائن من مستوى وجودة.

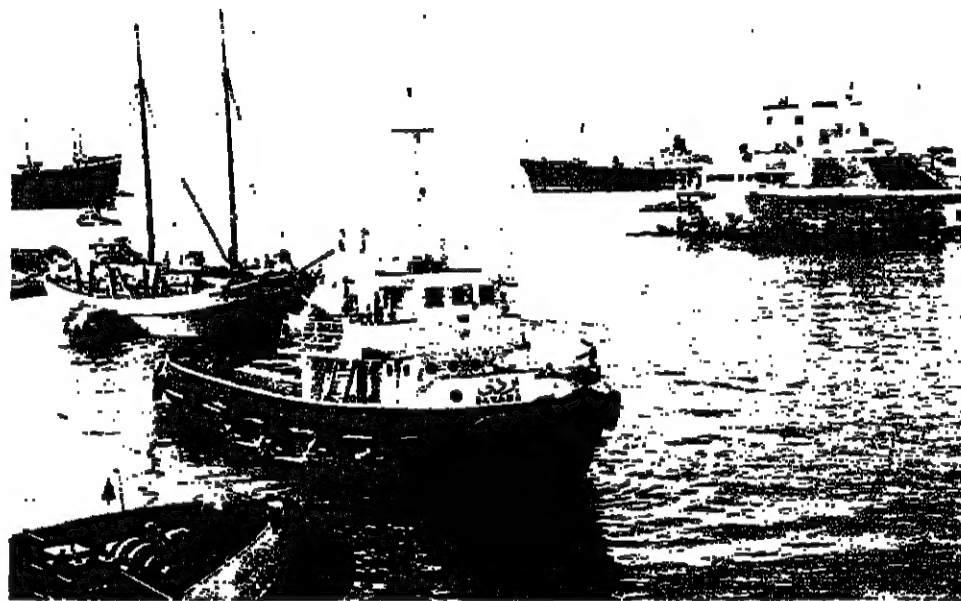
ان انتاج المؤسسة يتناسب تماما مع ظروف متطلبات تنمية وتطوير المرافئ البحرية النهرية.

فالرافعات العائمة والنقالة من مختلف طاقات كذلك زوارق الموانئ تعمل في العديد من المرافئ الكبرى في القارات الاربع.

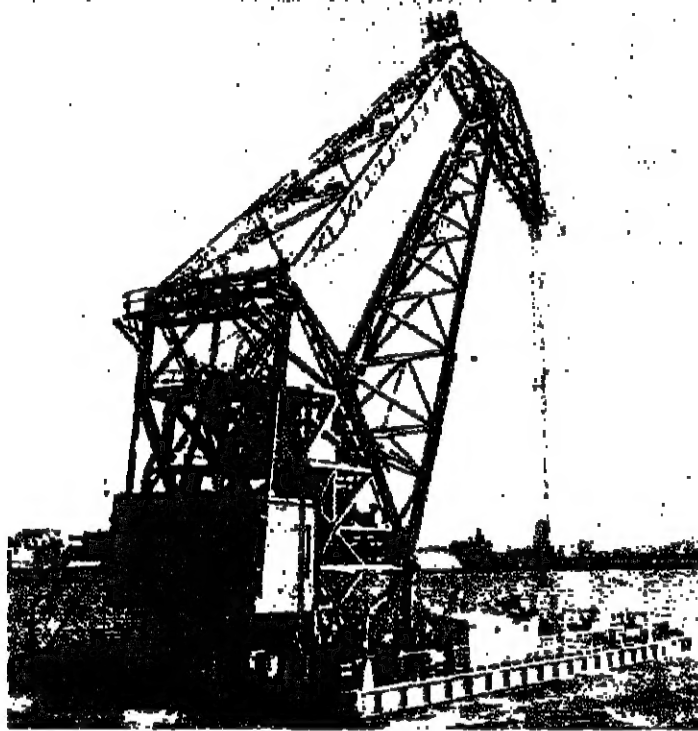
تمة فرع آخر لنشاط المؤسسة يتعلق بانتاج مختلف أنواع «الكونتاینرز» لشتى الحاجات. تعمل المؤسسة كذلك على انتاج مجموعة كبيرة من القاطرات النهرية والزوارق البخارية لنقل ومراكب العبور وكاسحات الثلج والمراكب بشرعية.

ان انتاج الغلايات الكبيرة السعة لمصانع طاقة يشكل جانبا مهما آخر من نشاط المؤسسة.

خلال الخمس والعشرين السنة الاخيرة، انتجت بواض السفن ومصانع الرافعات الهنغارية، ساقفة الى العديد من المنتجات، 220 سفينة بحرية تتراوح حمولتها بين 1100 و 2200 طن، و 44 رافعة عائمة تتراوح طاقتها بين 5 اطنان و 11 طن، و 230 سفينة ركاب فخمة، و 200 طرقة وزورق نهري وما يزيد على 2000 رافعة قالة من مختلف الطاقات.



زورق للموانئ طاقتها 220 حصان •



رافعة عائمة طاقتها 200 طن •

في موانئ البحار السبع رافعات «غانز» العائمة

القوة الرافعة : من 5 اطنان الى 100 طن
الطاقة : التحميل والتفريغ في الموانئ البحرية والنهرية، وفي أماكن الرافعات ايضا رفع « الكونتاینرز ». وهي متوفرة كرافعات ذات حركة ذاتية او متطورة تعمل في الوقت الحاضر في البلدان الاتية : الاتحاد السوفياتي، مصر، البرازيل، سوريا، الكويت، ليبيا، كوبا، الصين، يوغوسلافيا، رومانيا وبلغاريا.

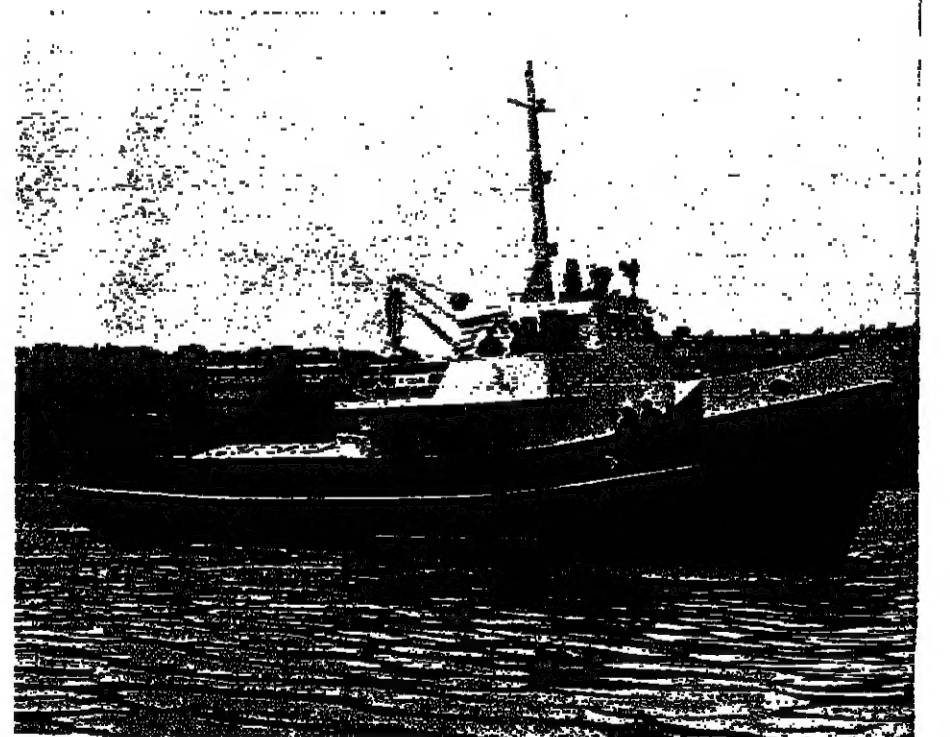
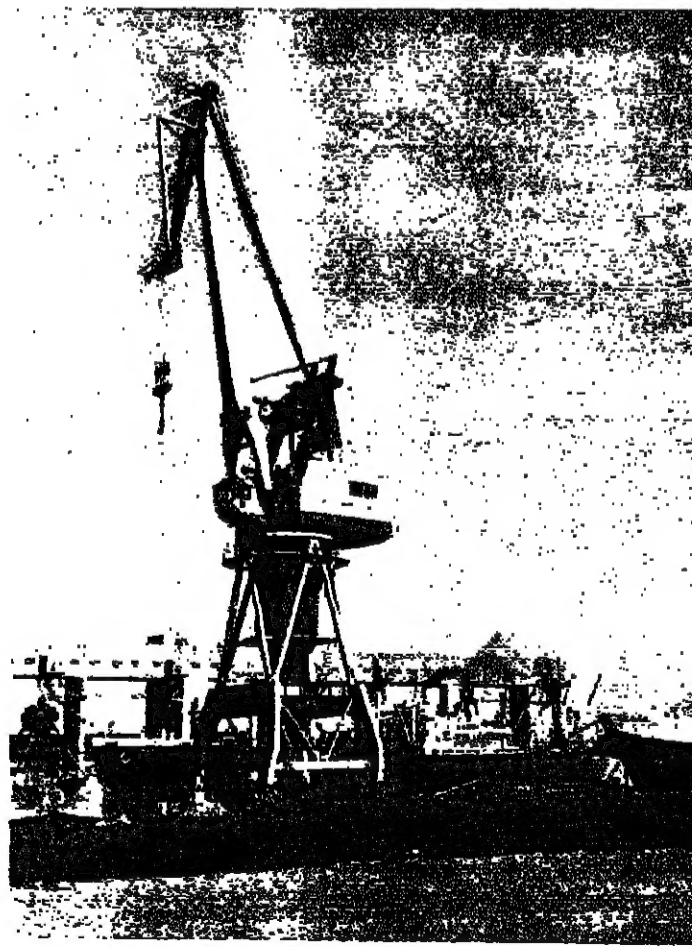
رافعات «غانز» للموانئ

عصرية، جامعة الأغراض تستخدم لتحميل السفن وتفريغها في الموانئ البحرية والنهرية، وهي نقالة، اقتصادية، تشغل بدويا وبسهولة، ويمكن استخدامها بواسطة خطاف أو كلاب، كما ان بعض انواع هذه الرافعات يمكنه رفع « الكونتاینرز » طاقتها الرافعة تراوح بين 3 اطنان و 22 طن.
وهي تعمل في الوقت الحاضر في البلدان الاتية : الاتحاد السوفياتي، اليونان، يوغوسلافيا، كوبا، المغرب، البرازيل، الأرجنتين، الخ...

زوارق «غانز» للموانئ

تصميمها حديث، مصنوعة من الفولاذ المصنوم وبأسعار تنافسية. وهي صالحة لأعمال المرافئ أو النقل وكسح الطلوج واخاد الحرائق في كل الاحوال المناخية. قوتها : 220 حصان - 600 حصان، 1000 حصان و 1500 حصان.
تعمل في الوقت الحاضر في البلدان الاتية : كوبا، مصر، سوريا، الكويت، الخ...

رافعة للموانئ طاقتها 12 - 20 طن



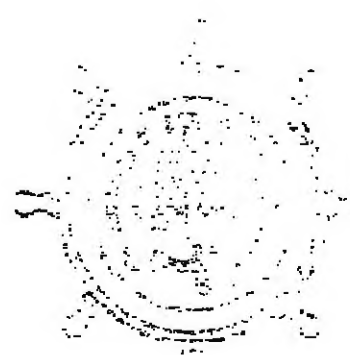
زورق للموانئ طاقتها 2200 حصان •

للحصول على معلومات مفصلة يرجى الكتابة الى:

**HUNGARIAN
SHIPYARDS AND CRANE FACTORY**

H-1904 BUDAPEST, VACI UT 202. HUNGARY

Téléphone: 200.800 Telex: 22.5047



هكذا منذ البداية

